

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ CMR (Σύμβαση για την Διεθνή Μεταφορά Εμπορευμάτων Οδικώς)

Σύμφωνα με το Ν.559/12-3-1977 (ΦΕΚ Α'78) κυρώθηκε από την Ελλάδα η Σύμβαση για τη Διεθνή Μεταφορά Εμπορευμάτων Οδικώς (CMR), που υπεγράφη στην Γενεύη στις 19 Μαΐου 1956.

Η Σύμβαση αυτή διέπει τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες των εμπλεκόμενων μερών στις διεθνείς διακινήσεις αγαθών και επιβεβαιώνεται με την σύνταξη του δελτίου παράδοσης χωρίς να θίγεται η εγκυρότητα της σε οποιαδήποτε περίπτωση απώλειας, λανθασμένης ή ελλιπούς έκδοσης του CMR(άρθρο 4 του Ν.559/12-3-1977).

A. Γενικά για την Διεθνή Σύμβαση CMR

Η παρούσα Διεθνής Σύμβαση CMR:

-Έχει εφαρμογή εφόσον συντρέχουν αθροιστικά τα κάτωθι:

- α. συνάπτεται σύμβαση για την διεθνή μεταφορά εμπορευμάτων οδικώς, με οχήματα ειδικής κατηγορίας, έναντι αμοιβής και
- β. ο τόπος παραλαβής και παράδοσης των εμπορευμάτων είναι δύο διαφορετικές χώρες εκ των οποίων μια τουλάχιστον είναι κράτος μέλος της Συνθήκης ανεξάρτητα του τόπου κατοικίας και την εθνικότητας των μερών.

-Δεν εφαρμόζεται:

- α) επί μεταφοράς εκτελουμένης δυνάμει των όρων οιασδήποτε διεθνούς ταχυδρομικής συμβάσεως
- β) επί νεκρικών αποστολών
- γ) επί μεταφορών επίπλων. (άρθρο 1 του Ν.559/12-3-1977 (ΦΕΚ Α'78)).

Βάση της σύμβασης, το CMR αποτελεί το συνοδευτικό έγγραφο της διεθνούς εμπορευματικής μεταφοράς με το οποίο συμβάλλονται αποστολέας, μεταφορέας και παραλήπτης. Εκδίδεται σε τρία πρωτότυπα αντίτυπα υπογραφόμενα από τον αποστολέα και τον μεταφορέα.

Οι υπογραφές αυτές δύνανται να είναι έντυπες ή να έχουν αντικατασταθεί «δια των σφραγίδων» του αποστολέα και του μεταφορέα εάν η νομοθεσία της χώρας στην οποία εκδόθηκε το δελτίο παράδοσης το επιτρέπει.

Το πρώτον αντίτυπο θα παραδίδεται στον αποστολέα, το δεύτερον θα συνοδεύει τα εμπορεύματα και το τρίτο θα κρατείται από τον μεταφορέα(παράγραφος 1 του άρθρου 5 του Ν.559/12-3-1977).

Παρότι ρητά στο νόμο και στις εγκυκλίους δεν αναφέρεται, αλλά επειδή κατά καιρούς έχουν προκύψει διενέξεις με την φορολογική διοίκηση, η σφραγίδα και η υπογραφή του παραλήπτη λειτουργεί ως πιστοποιητικό για την ολοκλήρωση της διαδικασίας μεταφοράς. **Για αυτό και στην αγορά συναντάμε τέσσερα αντίγραφα του εγγράφου, καθώς ένα παραδίδεται και στον παραλήπτη.**

B. Περιεχόμενο του Εντύπου CMR

1. Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 6 του Ν.559/12-3-1977 το CMR θα περιέχει **ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ** τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) την ημερομηνία του δελτίου παράδοσης και τον τόπο στον οποίον εκδόθηκε.
- β) το όνομα και την διεύθυνση του αποστολέα.
- γ) το όνομα και την διεύθυνση του μεταφορέα.
- δ) τον τόπο και την ημερομηνία παραλαβής των προς μεταφορά εμπορευμάτων και τον οριζόμενο προς παράδοση τόπο.
- ε) το όνομα και την διεύθυνση του παραλήπτη.
- στ) την κοινώς χρησιμοποιούμενη περιγραφή της φύσεως των εμπορευμάτων και τον τρόπον συσκευασίας και σε περίπτωση επικινδύνων εμπορευμάτων, την γενικώς παραδεδεγμένη περιγραφή αυτών.
- ζ) τον αριθμό των δεμάτων και τα ειδικά σημεία και αριθμούς αυτών.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ CMR (Σύμβαση για την Διεθνή Μεταφορά Εμπορευμάτων Οδικώς)

η) το μικτό βάρος των εμπορευμάτων ή την ποσότητα αυτών εκπεφρασμένη άλλως.

θ) χρεώσεις, που αφορούν την μεταφορά (χρεώσεις μεταφοράς, συμπληρωματικές χρεώσεις, τελωνειακοί δασμοί και λοιπές επιβαρύνσεις προκύπτουσες από της συντάξεως του συμβολαίου μέχρι του χρόνου παραδόσεως).

ι) Τις απαιτούμενες οδηγίες για τις τελωνειακές και λοιπές διατυπώσεις.

κ) δήλωση ότι η μεταφορά υπόκειται ασχέτως οιοδήποτε αντιθέτου όρου, στις διατάξεις της **Συμβάσεως για τη Διεθνή Μεταφορά Εμπορευμάτων Οδικώς (CMR)**.

2. Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 6 του Ν.559/12-3-1977 εφόσον συντρέχει περίπτωση το δελτίο παραδόσεως θα περιλαμβάνει επίσης ΚΑΙ τα κάτωθι στοιχεία:

α) δήλωση ότι δεν επιτρέπεται μεταφόρτωση.

β) τας επιβαρύνσεις τας οποίας ο αποστολέας αναλαμβάνει να πληρώσει.

γ) το ποσόν των χρεώσεων των "πληρωτέων επί τη παραδόσει".

δ) δήλωση της αξίας των εμπορευμάτων και του αντιπροσωπεύοντος ειδικού ενδιαφέρον ποσού κατά την παράδοση.

ε) οδηγίας του αποστολέα προς τον μεταφορέα που αφορούν την ασφάλιση των εμπορευμάτων.

στ) το συμφωνηθέν χρονικόν όριο εντός του οποίου δέον να συντελεστεί η μεταφορά.

ζ) πίνακα των εις τον μεταφορέα παραδοθέντων εγγράφων.

3. Πρόσθετες πληροφορίες και διαδικαστικά θέματα επί του δελτίου παραδόσεως που προκύπτουν στην πράξη:

Εφόσον η μεταφορά πραγματοποιηθεί από τρίτο μεταφορέα με τον οποίο συμβάλλεται η διαμεταφορική, τότε στο CMR θα πρέπει να αναγράφονται και τα στοιχεία αυτού, η αναγραφή της πινακίδας κυκλοφορίας του οχήματος με το οποίο θα μεταφερθεί το εμπόρευμα και η υπογραφή του οδηγού.

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 7 του Ν.559/12-3-1977 εάν ο αποστολέας το αιτηθεί **δύνανται το CMR να συνταχθεί από τον μεταφορέα ενεργώντας για λογαριασμό του**. Δηλαδή η μεταφορική μπορεί να δημιουργήσει το CMR ακολουθώντας τις οδηγίες και πληροφορίες που θα λάβει από τον αποστολέα ο οποίος διατηρεί και την ευθύνη για το περιεχόμενο του εγγράφου.

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 9 του Ν.559/12-3-1977 το δελτίο παραδόσεως θα αποτελεί αποδεικτικό «prima facie» της συνάψεως του συμβολαίου μεταφοράς, των όρων του συμβολαίου και της υπο του μεταφορέα παραλαβής των εμπορευμάτων. Αποτελεί δηλαδή την βασική ένδειξη ότι υπάρχει συμβόλαιο μεταφοράς.

4. Τυποποιημένο έντυπο CMR:

Η σύμβαση CMR δεν προβλέπει συγκεκριμένο πρότυπο εγγράφου που να έχει διεθνή εφαρμογή αλλά το έντυπο αυτό είναι αποτέλεσμα των επιμέρους προδιαγραφών που ορίζει η σχετική σύμβαση. Για τον λόγο αυτό υπάρχει περίπτωση να συναντήσουμε στην πράξη διαφορετικές φόρμες που όμως θα πρέπει τελικά να καταλήγουν στην ικανοποίηση των σχετικών προδιαγραφών.

Ο α/α του εγγράφου αποτελεί σημείο ταυτοποίησης και εύκολης αναζήτησης. Ο μορφότυπος του δεν καθορίζεται στην σύμβαση ή στον σχετικό Ελληνικό νόμο και κατά συνέπεια αυτό που πρέπει κατ ελάχιστον να υπάρχει είναι η μοναδικότητα του καθώς διαφορετικά θα δημιουργούσαμε πολλά πρακτικά προβλήματα.

Γ. e-CMR

Τέλος, με το **νόμο 5054/2023** κυρώθηκε το Πρόσθετο Πρωτόκολλο της Σύμβασης επί του Συμβολαίου για τη Διεθνή Μεταφορά Εμπορευμάτων Οδικώς (CMR) σχετικά με το **Ψηφιακό Δελτίο Παράδοσης**.

Η χρήση του e-CMR θα επιτρέπει την ταχύτερη έκδοση παραστατικών λόγω της απλοποιημένης εισαγωγής δεδομένων, χωρίς την ανάγκη χρονοβόρων διαδικασιών χειρισμού χαρτιού, σάρωσης ή αρχειοθέτησης εγγράφων. Αναμένεται να μειώνει, επίσης, τα σφάλματα εισαγωγής και επανεισαγωγής

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ CMR (Σύμβαση για την Διεθνή Μεταφορά Εμπορευμάτων Οδικώς)

δεδομένων κατά την παράδοση και παραλαβή, διευκολύνει κατά πολύ την παρακολούθηση της πορείας των εμπορευμάτων προς τον προορισμό τους - ακόμα και σε πραγματικό χρόνο ενώ θα οδηγήσει στο να αυξάνεται η διαφάνεια στο σύστημα μεταφορών.

Στην πράξη το e-CMR θα έχει το ίδιο ακριβώς περιεχόμενο με αυτό που έχει σήμερα και θα παρέχει την ίδια δυνατότητα προσθήκης ή διαφοροποίησης στοιχείων που έχουν εφαρμογή και σήμερα στην έντυπη λειτουργία. Η σύμβαση δηλαδή, και κατά συνέπεια ο σχετικός Ελληνικός νόμος δεν μεταβάλλεται, μόνο προσαρμόζεται.

Ως αυτή την στιγμή δεν έχουν εκδοθεί οι διαταγές από τα συναρμόδια υπουργεία για την εφαρμογή στην πράξη του e-CMR. Αυτό που αναμένουμε να καθοριστεί με τις σχετικές διαταγές αφορά:

- Τον τρόπο ελέγχου της γνησιότητας του e-CMR
- Την διαδικασία που θα εξασφαλίζει την εφαρμογή του στην πράξη καθώς και την εξασφάλιση της ακεραιότητας των δεδομένων που περιέχει.

Στο εξωτερικό και σε αρκετές χώρες η λειτουργία του e-CMR είναι γεγονός και για τον λόγο αυτό στο διαδίκτυο μπορεί κανείς να βρει σχετικές εφαρμογές.

09/10/2024

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΤΙΟΝ

ΣΑΜΟΛΗΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ

Διατάξεις:

N.559/1977 (βασικός νόμος για CMR-Διεθνής Σύμβαση)

N.5054/2023 (e-CMR)